

## **FCC LOGÍSTICA AMPLÍA SU CAPACIDAD DE ALMACENAJE EN SU *HUB* DE CONSUMO DE CABANILLAS CON EL RADIOSHUTTLE DE TOYOTA**

FCC Logística, empresa española perteneciente al Grupo Fomento de Construcciones y Contratas, ha implantado en su *hub* multicliente de productos de consumo en Cabanillas del Campo (Guadalajara) un novedoso sistema de almacenaje de Toyota Material Handling que ha incrementado ostensiblemente la capacidad de almacenamiento. Ello ha sido posible gracias al Radioshuttle RS1500, un sistema portacargas electrónico, además de máquinas trilaterales combi articuladas de última generación para su utilización en pasillos estrechos.

La introducción de estos innovadores sistemas en el almacén del operador logístico ha supuesto alcanzar una mayor capacidad de almacenaje de los productos de gran consumo almacenados en este centro, que se traduce en un incremento de cerca de 50%, según estimaciones de la propia compañía.

### **Radioshuttle**

Según han señalado fuentes de FCC Logística, "con la utilización del Radioshuttle de Toyota Material Handling conseguimos una mejor aprovechamiento del espacio sobre una estantería de *drive-in* convencional debido a que cada nivel puede contener una referencia distinta. Asimismo, los incrementos conseguidos en densidad de almacenaje por metro cuadrado son el doble frente a una estantería normal con pasillo para máquina retráctil".

Básicamente, el Radioshuttle consiste en un carro electrónico portacargas que transporta mercancía dentro y fuera de los túneles de almacenamiento de estanterías especialmente diseñadas. Los carros son introducidos en los diferentes niveles y túneles por los operarios de las máquinas trilaterales y todo ello está gestionado a través del SGA de FCC Logístico en la plataforma. De momento se ha instalado el sistema combinado en parte del *hub*, teniendo una capacidad superior a los 5.000 palets ordenado en 45 calles de 7 niveles en altura.

Entre las ventajas que presenta este nuevo sistema se pueden destacar que permite la manutención nivel por nivel, frente al tradicional almacenamiento compacto, donde solo se puede trabajar por sección. Asimismo el almacenamiento con Radioshuttle no tiene las limitaciones de profundidad de aquel, donde la introducción rápida se vuelve muy variable al carecer de vigas transversales.

### **Trilaterales combi articuladas**

En este mismo *hub*, y para lograr un mayor aprovechamiento del espacio en pasillos estrechos, FCC Logística ha adquirido además dos máquinas trilaterales combi articuladas de Toyota, la VCE 150A con altura de elevación hasta 11.450 mm. Éstas mejoran la capacidad de almacenaje en más de un 20% debido a la menor dimensión del ancho de pasillo necesario para los movimientos de entrada y salida en comparación con otros equipos de manutención tradicionales.

Las VCE 150A que funcionan en el hub de FCC Logística son equipos filoguiados (RGV) trilaterales que disponen de chasis y dirección articulada, por lo que pueden girar con facilidad para el posicionamiento en el siguiente pasillo de trabajo.

#### **Sobre FCC Logística**

*FCC Logística ofrece en España y Portugal una oferta global de soluciones para la cadena de suministro a través de sus unidades de negocio especializadas en automoción, consumo, farmacia, industria y tecnología, transporte y retail.*

*Actualmente, la compañía cuenta con 62 almacenes y plataformas logísticas en Iberia, más de 800.000 de metros cuadrados de almacenaje, 400.000 metros cúbicos de capacidad frigorífica y dispone de un equipo humano de más de 3.600 personas.*

Para más información visite [www.fcclogistica.com](http://www.fcclogistica.com) o contacte con:

José F. Hernández [josefelix.hernandez@fcclogistica.com](mailto:josefelix.hernandez@fcclogistica.com)

#### **Sobre Toyota Material Handling España**

*Toyota Material Handling España (TMHES) es la filial de Toyota Material Handling Europe (TMHE), empresa creada en 2005 para dirigir las operaciones de las marcas Toyota y BT en Europa. Con más de 60 años de actividad en el sector, TMHE ofrece una amplia gama de equipos para la manutención de Toyota y BT, además de su servicio técnico. Desarrolla actividades en más de 20 países europeos, donde dispone de plantas de producción en Ancenis (Francia), Bolonia (Italia) y Mjölby (Suecia). TMHE es la organización en Europa de Toyota Material Handling Group, que forma parte de Toyota Industries Corporation.*

Para más información visite [www.toyota-forklifts.es](http://www.toyota-forklifts.es) o contacte con:

Ester Carrasco [ester.carrasco@es.toyota-industries.eu](mailto:ester.carrasco@es.toyota-industries.eu)